

	<b>Communiqué de presse</b>	
04 décembre 2008		

**Demandez la première édition des Cahiers du Génial de l'Esli !  
Le Supply Chain Management au service de votre énergie**

**Chaque année, le Groupement d'Études et de Novations pour l'Ingénierie et l'Aide à la Logistique (Génial) de l'École Supérieure de Logistique Industrielle (Esli), mène dix projets de recherche. Une sélection de ces travaux, regroupés autour d'un thème fédérateur, fait désormais l'objet d'une publication annuelle : les Cahiers du Génial. Ces études présentent des préconisations innovantes et des méthodologies applicables à toute entreprise.**

Peut-on associer *Supply Chain Management* et développement durable ? Voici des pistes de réflexion basées sur quatre sujets de recherche, support de ce Cahier 2008 :

- **Cartographie et essai d'optimisation d'un réseau d'approvisionnement en matière recyclable.** Comment optimiser d'un point de vue économique et environnemental le réseau d'approvisionnement en papiers usagés d'un recycleur, après détermination de ses coûts existants ? Cette recherche propose des solutions d'horizons très divers, tant macro et micro-économiques qu'industrielles.

- **Cartographie d'une chaîne dans l'automobile: le concept de zéro stock versus les pays low-cost.** En prenant en compte un panel de coûts le plus large possible, l'eldorado asiatique est-il réellement rentable? Cette étude présente une comparaison de la compétitivité en termes de coûts (production, transport, stockage, emballage) de deux organisations différentes, l'une si l'équipementier est implanté en France (situation actuelle) et l'autre en Chine (évaluation par simulation sur la base de données réelles).

- **Aide à la décision dans le choix d'un schéma de transfert de déchets ménagers.** Quel schéma organisationnel mettre en place pour contribuer à l'amélioration du processus de traitement des déchets ? À partir d'un exemple réel, cette étude présente une méthode d'aide à la décision pour localiser et implanter un centre d'enfouissement de déchets, localisation qui limite le coût de transport et l'émission de CO<sup>2</sup>.

- **Et si le coût du pétrole était multiplié par... x ?** Quelle répercussion la variation du coût du pétrole a-t-elle sur l'ensemble de la Supply Chain d'une entreprise industrielle pour un produit donné, fabriqué tout ou en partie dans un pays low-cost. Basée sur la simulation des flux, cette recherche démontre les limites d'une production délocalisée et propose des solutions alternatives d'organisation.

**Pour recevoir les Cahiers du Génial 2008, première édition, rendez-vous sur le site de l'Esli, [www.esli.fr](http://www.esli.fr)** où vous découvrirez aussi les sujets de recherche de l'année 2008-2009.

Pour toute information sur les travaux de recherche, veuillez contacter : Romain Lambert, Responsable des Études. Tél : 02 99 71 60 20 – <[rlambert@rennes.cci.fr](mailto:rlambert@rennes.cci.fr)> Esli – [www.esli.fr](http://www.esli.fr)

**À propos de l'Esli : l'École Supérieure de Logistique Industrielle** propose différents cursus en formation continue ou en formation initiale couvrant tous les métiers de la logistique. Ses étudiants bénéficient d'un taux de placement à 3 mois de 95 %. – *ESLI - 26, quai Surcouf - BP 90628 - 35606 Redon – Fax : 02 99 71 25 98*